



ГУ МВД России по Свердловской области

Межмуниципальный отдел
Министерства внутренних дел
Российской Федерации «Качканарский»
(МО МВД России «Качканарский»)

5 микрорайон, д. 67, г. Качканар,
Свердловская обл., 624350

Начальнику Управления образованием
Качканарского муниципального округа
Мальцевой М.А.

Председателю ТКДН и ЗП г.Качканара
Холкиной О.Н. (для информации)

01.04.2026 № 6589

на № _____ от _____

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Качканарского муниципального округа за 3 месяца 2026 года

1. Общая характеристика аварийности в Качканарском муниципальном округе.

За отчетный период (3 месяца 2026 года) на территории Качканарского муниципального округа в отделе Госавтоинспекции МО МВД России «Качканарский» зарегистрировано 110 дорожно-транспортных происшествий, в которых 4 человека получили травмы различной степени тяжести, погибших нет. Повреждено 180 транспортных средств.

Анализ аварийности по дням недели показывает, что наибольшее количество ДТП приходится на вторник (23) и среду (22), наименьшее – на субботу (8). По часам суток выделяются два «пиковых» периода: с 11.00 до 13.00 и с 16.00 до 19.00 часов. В ночное время (с 00.00 до 05.00 часов) ДТП не зарегистрированы.

Среди нарушений Правил дорожного движения, допущенных водителями – участниками ДТП, преобладают: несоответствие скорости конкретным условиям движения (35 случаев), несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом (28 случаев), неправильный выбор дистанции (16 случаев) и несоблюдение очередности проезда (13 случаев).

2. Ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом.

За 3 месяца 2026 года в Качканарском муниципальном округе зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего, в котором пострадал 1 ребенок. Пострадавший – девочка 8 лет, пешеход.

Для сопоставления: на территории Свердловской области за аналогичный период произошло 84 ДТП с участием детей, в которых 40 несовершеннолетних получили травмы.

3. Обстоятельства ДТП с участием несовершеннолетнего

ДТП с ребенком произошло 14 марта 2026 года в 18:08 в жилой зоне – у дома № 33 в 4 микрорайоне города Качканара.

42-летний водитель, управляя автомобилем «Лада Гранта», двигался задним ходом и совершил наезд на 8-летнюю девочку-пешехода. В результате происшествия

ребенок получил телесные повреждения и был госпитализирован в хирургическое отделение Качканарской центральной районной больницы.

Водитель имеет стаж вождения 8 лет, к административной ответственности за нарушения ПДД ранее не привлекался, на момент ДТП находился в трезвом состоянии.

При рассмотрении общего перечня нарушений, допущенных водителями при ДТП за 3 месяца, обращает на себя внимание высокая доля нарушений правил движения задним ходом – 28 случаев, что составляет 25,5 % от общего числа ДТП. Данное обстоятельство указывает на системную проблему: водители не в полной мере соблюдают требования безопасности при маневрировании задним ходом, особенно в условиях жилых зон и дворовых территорий, где ограничены обзорность и присутствуют пешеходы, в том числе дети.

Время ДТП (18:08) соответствует вечернему «пиковому» периоду аварийности, что может быть связано с ухудшением видимости и повышенной утомляемостью водителей. Место происшествия – жилая зона – требует от водителей повышенной осторожности, поскольку в силу правил дорожного движения пешеходы имеют здесь приоритет, а дети могут неожиданно появляться на проезжей части.

Вывод:

1. За отчетный период на территории Качканарского муниципального округа детский дорожно-транспортный травматизм представлен единичным случаем, однако он повлек серьезные последствия для здоровья ребенка (госпитализация).
2. Основной причиной ДТП с участием несовершеннолетнего явилось нарушение водителем правил движения задним ходом в жилой зоне, что коррелирует с общей статистикой аварийности, где данный вид нарушений занимает второе место по частоте.
3. Фактор внезапного появления ребенка в зоне маневрирования автомобиля, а также недостаточный контроль водителя за окружающей обстановкой при движении задним ходом стали ключевыми обстоятельствами происшествия.
4. Сравнение с областными показателями позволяет оценить ситуацию в округе как контролируруемую, но требующую активной профилактической работы для сохранения тенденции к недопущению детского травматизма.
5. Предложения по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

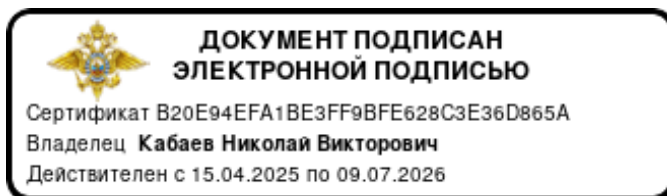
В целях снижения рисков ДТП с участием детей и повышения безопасности дорожного движения на территории Качканарского муниципального округа целесообразно:

- провести дополнительные рейды и профилактические мероприятия, направленные на контроль за соблюдением правил движения задним ходом в жилых зонах и дворовых территориях;
- активизировать разъяснительную работу с водителями через СМИ, организации и автошколы о необходимости особой осторожности при маневрировании вблизи мест возможного появления детей;
- организовать в образовательных учреждениях (школах, детских садах) тематические занятия и беседы с детьми о правилах безопасного поведения во дворах и жилых зонах, уделив внимание факторам скрытой опасности (стоящие автомобили, ограниченный обзор);
- продолжить практику информирования населения о состоянии аварийности и типичных нарушениях, в том числе через официальные ресурсы Госавтоинспекции.

Проведение указанных мероприятий позволит минимизировать риски повторения подобных происшествий и сохранить положительную динамику в сфере обеспечения безопасности детей на дорогах Качканарского муниципального округа.

Начальник

Н.В. Кабаев



исп. Л.А.Пермякова,
тел. 8(34341)6-32-04